

Magyar Köztársaság

AUTOCROSS I. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

2001. ÉVI VÉGEREDMÉNYE



A BAJNOKSÁG FUTAMAI

| Sz. | Időpont | Helyszín | Rendező |
|-------|------------------------|-------------|-----------------------|
| I. | 2001. 04. 30 - 05. 01. | Nagykanizsa | ASC Dömsöd |
| II. | 2001. 05. 12-13. | Orosháza | Orosházi Technikai SK |
| III. | 2001.06.10 | Szeghalom | TSE Szeghalom |
| IV. | 2001. 07. 14-15. | Nagydobos | Nagydobosi ASE |
| V. | 2001. 07. 28-29. | Túrkeve | Túrkevei VSE |
| VI. | 2001. 08. 11-12. | Nyírád | LM Szabadidő Kft. |
| VII. | 2001. 09. 01-02. | Dömsöd | ASC Dömsöd |
| VIII. | 2001. 09. 29-30. | Szeged | Gold Autó Motor SE |

Divízió III. / 1 - 1600 ccm -ig

| Hely | Versenyző | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | Össz |
|------|----------------------|------------------------|-------------|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|------|
| 1 | Ábrahám Károly | Pap Motor SE | VW | 9 | 20 | 20 | 20 | 11 | 20 | 17 | 0 | 117 |
| 2 | Pap László | Pap Motor SE | Honda | 8 | 17 | 17 | 17 | 20 | 10 | 20 | 0 | 109 |
| 3 | Botka Dávid | Botka Team | Suzuki | 20 | 12 | 15 | 15 | 17 | 8 | 10 | 0 | 97 |
| 4 | Winninger Andreas | Szegedi Roller AMSE | VW | 15 | 15 | 13 | - | 15 | 12 | 13 | 0 | 83 |
| 5 | Tólt Krisztián | Royalcomp SE | Audi | 12 | 11 | 0 | 10 | 12 | 17 | 9 | 0 | 71 |
| 6 | Darázs Krisztián | Gold Autó Motor SE | Lada | 13 | 7 | 9 | 13 | 9 | 11 | 8 | 0 | 70 |
| 7 | Miklósi Rita | Hór völgye AMSE | VW Golf | 6 | 8 | 6 | 12 | 10 | 13 | 11 | 0 | 66 |
| 8 | Böhm Zoltán | Royalcomp SE | Lada | 10 | 6 | 8 | 11 | - | 15 | 7 | 0 | 57 |
| 9 | Orosz István ifj. | ASC Dömsöd | Honda | 11 | 13 | 10 | 9 | - | - | - | 0 | 43 |
| 10 | Farkas Tibor | Royalcomp SE | Moto | - | 9 | 11 | - | - | - | 12 | 0 | 32 |
| 11 | Radák Attila | ASC Dömsöd | Audi | 17 | - | - | - | - | 9 | Kiz. | 0 | 26 |
| 12 | Kovács Csaba | Technikai Sportok Egy. | VW | - | - | 12 | - | 13 | - | - | 0 | 25 |
| 13 | Brandstatter Manfréd | Szegedi Roller AMSE | VW | - | - | Kiz. | - | - | - | 15 | 0 | 15 |
| 14 | Hammerl Dietmar | Szegedi Roller AMSE | Audi | 5 | 10 | - | - | - | - | - | 0 | 15 |
| 15 | Gombás Sándor | ASC Dömsöd | Yamaha | 7 | 5 | - | 0 | - | - | - | 0 | 12 |

Divízió III. / 2 - 1601 - 3500 ccm-ig

| Hely | Versenyző | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | Össz |
|------|-----------------|---------------------|-------------|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|------|
| 1 | Markus Thomas | Szegedi Roller AMSE | Porsche | 20 | 20 | 17 | 17 | 15 | 17 | 20 | 0 | 126 |
| 2 | Jelinek Zsolt | Orosházi TSE | BMW | 15 | 12 | 20 | 20 | 20 | 9 | 10 | 0 | 106 |
| 3 | Tóth Sándor | ASC Dömsöd | Porsche | 17 | 17 | 12 | 11 | 11 | 11 | 9 | 0 | 88 |
| 4 | Kriston Zoltán | Royalcomp SE | Alfa Romeo | 10 | 15 | 8 | 12 | 8 | 20 | 11 | 0 | 84 |
| 5 | Darázs Antal | Szegedi Roller AMSE | Porsche | 9 | - | 13 | 13 | 13 | 15 | 17 | 0 | 80 |
| 6 | Keresztes Gábor | Royalcomp SE | Heli-Cross | 11 | 11 | 11 | 9 | 10 | 13 | 13 | 0 | 78 |
| 7 | Botka Krisztián | Botka Team | Audi | 7 | 10 | 15 | 15 | 17 | 12 | NÉ | 0 | 76 |
| 8 | Nagy György | Pap Motor SE | 2 x Honda | - | 13 | 10 | 10 | 12 | 10 | 15 | 0 | 70 |
| 9 | Molnár Lajos | Pap Motor SE | VW | - | - | 9 | 8 | 9 | NÉ | 12 | 0 | 38 |
| 10 | Szerezla Zsolt | Cuplung SE | Volvo | 13 | 9 | 7 | - | 7 | - | - | 0 | 36 |
| 11 | Lux János | ASC Dömsöd | Porsche | 12 | 8 | 6 | - | - | - | 8 | 0 | 34 |

Divízió I.

| Hely | Versenyző | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | Össz |
|------|-------------------|-----------------------|--------------|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|------|
| 1 | Zsiba Mihály | Plasticon AC | Mazda 323 | 20 | 11 | 17 | 15 | 17 | 20 | 13 | 0 | 113 |
| 2 | Somogyi Géza ifj. | Orosházi TSE | Audi | 12 | 15 | 10 | 13 | 20 | 17 | 15 | 0 | 102 |
| 3 | Kárai Tamás | Orosházi TSE | Audi S2 | NÉ | 20 | 20 | 20 | 13 | 13 | 10 | 0 | 96 |
| 4 | Rácz János | Orosházi TSE | VW Golf | 15 | 10 | 13 | 11 | 15 | 15 | 12 | 0 | 91 |
| 5 | Böröcz Árpád | Plasticon AC | Mercedes | 17 | 17 | 15 | 12 | - | - | - | 0 | 61 |
| 6 | Dergez Attila | ASC Dömsöd | VW Golf | 11 | 9 | 8 | 8 | 11 | NÉ | 11 | 0 | 58 |
| 7 | Várad György | ASC Dömsöd | Mercedes | 13 | 13 | 12 | 7 | - | - | - | 0 | 45 |
| 8 | Laczkó Zsolt | Szent Lőrinc AMSE | Audi Quattro | 10 | 12 | 9 | 9 | - | - | - | 0 | 40 |
| 9 | Valent Mihály | ASC Dömsöd | VW | - | - | 11 | - | - | - | 17 | 0 | 28 |
| 10 | Kraus Friedrich | Szent Lőrinc AMSE | VW | - | - | - | - | - | - | 20 | 0 | 20 |
| 11 | Bubor Zoltán | BGM Autósport Szentes | Audi | - | - | - | 17 | - | - | - | 0 | 17 |
| 12 | Kiss Zoltán | Pap Motor SE | Audi | - | - | - | - | 12 | - | NÉ | 0 | 12 |
| 13 | Bakonyi András | Botka Team | VW | - | - | - | 10 | - | - | - | 0 | 10 |

JUNIOR BAJNOKSÁG

| Hely | Versenyző | Egyesület | Versenyautó | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | Össz |
|------|----------------|---------------------|-------------|----|-----|------|-----|------|-----|------|-------|------|
| 1 | Gombár Gábor | Szent Lőrinc ASC | Honda | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 12 | 20 | 0 | 132 |
| 2 | Hell Gergely | Szent Lőrinc ASC | Honda | 11 | 15 | 15 | 17 | 17 | 20 | 17 | 0 | 112 |
| 3 | Darázs Ágnes | Szegedi Roller AMSE | Honda | 15 | 13 | 13 | 12 | 13 | 15 | 13 | 0 | 94 |
| 4 | Balta Ferenc | Botka Team | Honda | 12 | 17 | - | 13 | 15 | 17 | 7 | 0 | 81 |
| 5 | Lind Zsolt | Szegedi Roller AMSE | Honda | 10 | 10 | 11 | 10 | 8 | 13 | 15 | 0 | 77 |
| 6 | Szilvási Milán | Hór-Völgye ASC | Honda | 13 | 12 | 12 | 11 | 7 | 7 | 12 | 0 | 74 |
| 7 | Szabó István | Hór-Völgye ASC | Honda | 17 | 11 | 17 | 15 | Kiz. | - | - | 0 | 60 |

CSAPATVERSENY

| <i>Hely</i> | <i>Csapat</i> | <i>Rajtszám</i> | <i>I.</i> | <i>II.</i> | <i>III.</i> | <i>IV.</i> | <i>V.</i> | <i>VI.</i> | <i>VII.</i> | <i>VIII.</i> | <i>Össz</i> |
|-------------|-----------------------|-----------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------------|
| 1 | Orosházi TSE | 7,66,63,62 | 4 | 2 | 9 | 9 | 9 | 6 | 2 | 0 | 41 |
| 2 | Pap Motor SE | 6,16,27 | - | 9 | 6 | 6 | 3 | 3 | 6 | 0 | 33 |
| 3 | Gombár Unix Autósport | 83,81,65 | 1 | 6 | 4 | 4 | 6 | - | 9 | 0 | 30 |
| 4 | Szegedi Roller SE II. | 25,14,91,38 | 6 | 4 | 2 | - | 4 | 4 | 4 | 0 | 24 |
| 5 | Szegedi Roller SE I. | 86,3,26,36 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 9 | 3 | 0 | 17 |
| 6 | Plasticon SE | 67,64,9 | 9 | 0 | 3 | 3 | - | - | - | 0 | 15 |
| 7 | ASC Dömsöd | 4,70,30,11,72 | 3 | 3 | 0 | 1 | - | 2 | 1 | 0 | 10 |
| 8 | Botka Team | 2,82,5 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 0 | 3 |