

MAGYAR AUTÓ-ÉS MOTORSPORT
SZÖVETSÉG

MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG 1984. ÉVI. AUTÓCROSS
BAJNOKSÁG VÉGEREDMÉNYE
CROSS II. OSZTÁLY

Budapest, 1984. december hó.

1./ Szekeres Sándor	Kanizsa Sörgyár SE.	Lada	$20+(0)+10+(3)+8+15+15+12=$	80 pont
2./ Holop László	MHSZ Esztergom	Fiat	$(0)+(1,5)+12+4+20+20+12+10=$	78 "
3./ Király Antal	XI. Autójav. MHSZ Szeged	Chevrolet	$4+8+(1)+8+15+(0)+20+20=$	75 "
4./ Bial Árpád	Főtaxi SC	Lada	$12+20+8+15+(0)+0+(0)+15=$	70 "
5./ Kaltenecker Tamás	Csepel Autó SE	Lada	$(0)+3+20+2+2+10+(0)+8=$	45 "
6./ Glázer János	Csepel Autó SE.	Renault	$15+12+15+0+0+(-)+(0)+0=$	42 "
7./ Kiss György	MHSZ Esztergom	Lada	$10+(0)+(0)+12+1+4+0=$	29 "
8./ Keppány Csongor	MHSZ Esztergom	Lada	$8+6+0+(0)+12+(0)+3+0=$	29 "
9./ Sujkó Sándor	Dömsödi Dózsa TSZ SE.	Audi	$3+(0)+2+10+6+8+0+(-)=$	29 "
10./ Molnár Gyula	Belker SC.	Wartburg	$0+15+0+0+(0)+(0)+4+6=$	25 "
11./ Czeglédy Imre	Főtaxi SC.	Lada	$(-)+(-)+0+--+10+0+10+4=$	24 "
12./ Vinczer Géza	Túrkevei VSE	Moszkvics	$2+10+4+0+(0)+(-)+6+0=$	22 "
13./ Kocsári György	Belker SC.	Chevrolet	$(-)+1,5+(-)+20+--+--+==$	21,5 "
14./ Szabó Kálmán	Túrkevei VSE	Wartburg	$6+0+0+1+0+12+(0)+(0)=$	19 "
15./ Leitold János	Belker SC.	Wartburg	$0+0+0+6+(0)+(0)+8+1=$	15 "
16./ Pelyva József	Túrkevei VSE	Wartburg	$(0)+(0)+6+0+0+2+0+3=$	11 "
17./ Mészáros György	Dömsödi Dózsa TSZ SE.	VW	$0+4+0+0+(0)+6+0+(0)=$	10 "
18./ Keszter György	Főtaxi SC.	Wartburg	$0+0+(-)+0+4+3+(0)+0=$	7 "
19./ Kovács László	Csepel Autó SE.	Lada	$1+(-)+(-)+--+3+0+--+2=$	6 "
20./ Radics István	Túrkevei VSE	Wartburg	$0+0+3+(0)+0+(0)+0+0=$	3 "
21./ Fári Sándor	Főtaxi SC.	Lada	$(0)+(0)+--+--+0+0+1+0=$	1 "

I. GÉPOSZTÁLY

1./ Szekeres Sándor	Kanizsa Sörgyár SE. 9+(o)+6+(3)+4+9+9+6=	Lada 43 pont
2./ Biel Árpád	Főtaxi SC. 6+9+4+9+(o)+o+(o)+9=	Lada 37 "
3./ Kaltenecker Tamás	Csepel Autó SE. (o)+2+9+2+1+4+(o)+4=	Lada 22 "
4./ Koppány Csongor	MHSZ Esztergom 3+3+o+(o)+9+(o)+1+o=	Lada 16 "
5./ Czeglédy Imre	Főtaxi SC. (-)+(-)+o+--+6+o+6+2=	Lada 14 "
6./ Kiss György	MHSZ Esztergom 4+(o)+(o)+6+o+3+o+o=	Lada 13 "
7./ Molnár Gyula	Belker SC. o+6+o+o+(o)+(o)+2+3=	Wartburg 11 "
8./ Vinczer Géza	Túrkevei VSE. 1+4+2+o+(o)+(-)+3+o=	Moszkvics 1o "
9./ Szabó Kálmán	Túrkevei VSE 2+o+o+1+o+6+(o)+(o)=	Wartburg 9 "
10./ Leitold János	Belker SC. o+o+o+4+(o)+(o)+4+o=	Wartburg 8 "
11./ Keszterg György	Főtaxi SC. o+o+(-)+o+3+2+(o)+o=	Wartburg 5 "
Pelyva József	Túrkevei VSE. (o)+(o)+3+o+o+1+o+1=	Wartburg 5 "
13./ Kovács László	Csepel Autó SC. o+(-)+(-)+--+2+o+--+o=	Lada 2 "
14./ Kacsári Béla	Belker SC. (-)+1+(-)+o+--+e+--+=	Lada 1 "
Radics István	Túrkevei VSE. o+o+1+(o)+o+(o)+o+o=	Wartburg 1 "

II. GÉPOSZTÁLY

1./ Holop László	MHSZ Esztergom (o)+(o)+3+1+4+6+3+3=	Fiat 2o pont
2./ Király Antal	XI. Autójav. MHSZ Szeged 3+3+1+(2)+3+2+4+4=	Chevrolet 19 "
3./ Glázer János	Csepel Autó SE. 4+4+4+(o)+1+(-)+o+2=	Renault 15 "
4./ Sujkó Sándor	Dömsödi Dózsa TSZ SE. 2+(o)+2+3+2+4+1+(o)=	Audi 14 "

5./	Mészáros György	Dömsödi Dózsa TSZ SE. 1+2+(o)+(o)+3+2+1=	VW	9 pont
6./	Kacsári György	Belker SC, (-)+1(-)+4+4+4+0+0=	Chevrolet	5 "
7./	Tricskó István	Miskolci Autójav. (-)+(-)+4+4+0+1+4+4=	VW	1 "

CSAPATVERSENY

1./	MHSZ Esztergom	99	pont
2./	FŐTAXI SC.	85	"
3./	Dömsödi Dózsa TSZ SE.	80	"
4./	Túrkevei VSE	77	"
5./	CSEPEL AUTÓ SE.	49	"
6./	BELKER SC.	40	"